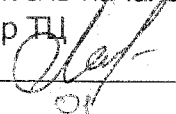


УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника цеха – главный инженер ТЦ


Д.Н. Левиков
« 30 » 01 2025г.**АКТ
технического состояния оборудования****1. Сведения об оборудовании:**

Наименование оборудования:	Фургон специальный
Модель/марка:	КамАЗ-53215
Инвентарный номер:	39102
Заводской номер:	
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2005
Год выпуска:	2005
Завод-изготовитель:	КамАЗ
Технические характеристики:	Мощность ДВС 180 кВт (240 л.с.) КПП механическая 5- ступенчатая Максимальная скорость км/ч 80

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	В местах крепления стёкол имеются трещины, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская и пассажирская двери не закрываются плотно, коррозия в местах крепления кронштейнов дверей, расслоение уплотнителей, не работает стеклоподъёмник, полный износ механизма, износ замков дверей, сквозная коррозия металла крыши, дверей кабины. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, выработки в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.

Задний мост	Посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены. Изношены кронштейны крепления рессор. Передние и задние рессоры ослаблены.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, течь масла из-под передней плиты двигателя, радиатор не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, стенки трубок очень тонки и не поддаются пайки.
Рама	Комплект
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
КПП	Утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца. Выработка креплений посадочных мест КПП, шлицевых соединений карданного вала, самопроизвольное выключение передач.

3. Выводы комиссии: Отклонения геометрических параметров кабины. Усталость металла, множественная сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, КПП, сцепления. Проведение капитального ремонта экономически не целесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние автомобиля неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Начальник службы РИТО

Начальник СЭ

Старший мастер СЭ

Э.Ю. Тетерин

С.Н. Юдинцев

В.А. Темрук

Наименование оборудования:	Фургон специальный
Модель/марка:	ТКМ-622 на шасси КАМАЗ 53215
Инвентарный номер:	39102
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2005
Год выпуска:	2005
Завод-изготовитель:	Набережные Челны
Технические характеристики:	Мощность ДВС кВт (л.с.) 180(245)
Трансмиссия	МКП

