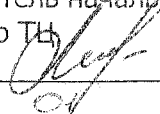


УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника цеха – главный инженер ТЦ

 Д.Н. Левиков
« 30 » 04 2025г.**АКТ
технического состояния оборудования****1. Сведения об оборудовании:**

Наименование оборудования:	Грузовой-прочий
Модель/марка:	Маз 533603-220
Инвентарный номер:	39104
Заводской номер:	
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2005г.
Год выпуска:	2005г.
Завод-изготовитель:	ЗАО «МОСМАЗСЕРВИС»
Технические характеристики:	Мощность ДВС 184 кВт (250 л.с.) Трансмиссия КПП механическая

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает амортизатор сиденья. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме.
Передний мост	Комплект
Задний мост	Комплект

ДВС	Повышенный расход горюче смазочных материалов
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
КПП	Комплект

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Требуется проведение ремонта.

4. Заключение комиссии: состояние автомобиля удовлетворительное.

Члены комиссии:

Начальник службы РИТО

Начальник СЭ

Старший мастер СЭ

Э.Ю. Тетерин

С.Н. Юдинцев

В.А. Темрук

Наименование оборудования:	Грузовой-прочий
Модель/марка:	Маз 533603-220
Инвентарный номер:	39104
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2005г.
Год выпуска:	2005г.
Завод-изготовитель:	ЗАО «МОСМАЗСЕРВИС»
Технические характеристики:	Мощность ДВС 184 кВт (250 л.с.)
Трансмиссия:	МКП

Сведения о наработке отсутствуют (техника находилась в аренде).

