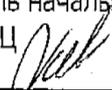


УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника цеха – главный инженер ТЦ

 Д.Н. Левиков

« 01 » февраля 2022 г.

**АКТ
технического состояния оборудования****1. Сведения об оборудовании:**

Наименование оборудования: Автомобиль бортовой
Модель/марка: МАЗ 53371
Инвентарный номер: 38370
Заводской номер:
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2000г.
Год выпуска: 2000г.
Завод-изготовитель: "Минский Автомобильный Завод"
Технические характеристики:
Мощность ДВС кВт (л.с.) 154 кВт (210 л.с.)
Трансмиссия КПП механическая

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, не работает амортизатор сиденья, сквозная коррозия крыши кабины. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме.
Передний мост	Посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, тормозные рычаги не обеспечивают рабочий зазор между барабаном и тормозной колодкой.
Средний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валы, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна.
Задний мост	Трещины корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валы, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.

ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление масла в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиаторы не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, стенки трубок очень тонкие и не поддаются пайки, Гидромуфта системы охлаждения не работает. ДВС греется выше нормы.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
КПП и ГТР	КПП имеется утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца. Выработка крепления КПП, шлицевых соединениях карданного вала.

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП., тормозной системы, рамы. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

4. Остаточная стоимость на 01.02.2022: 7 461,98 руб.

5. Выводы комиссии: в связи с истекшим сроком эксплуатации проведение восстановительного ремонта нецелесообразно.

Члены комиссии:

Начальник СЭ

Начальник службы РИТО



С.Н. Юдинцев

Э.Ю. Тетерин

Наименование оборудования:	Автомобиль бортовой
Модель/марка:	МАЗ 53371
Инвентарный номер:	38370
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2000г.
Год выпуска:	2000г.
Завод-изготовитель:	"Минский Автомобильный Завод"
Технические характеристики:	
	Мощность ДВС кВт (л.с.) 154 кВт (210 л.с.)
	Трансмиссия КПП механическая

